



Le Journal de l'Andra n°33 - édition été 2019

STOCKAGE

DE NOUVEAUX DÉCHETS DE GRANDE DIMENSION AU CIRES

Après le stockage dans une alvéole dédiée des premiers déchets de grande dimension en avril 2018, le Cires a accueilli, au printemps dernier, un nouveau type de déchets imposants : des emballages de transport obsolètes provenant de l'usine de retraitement du combustible usé d'Orano La Hague (50).

À quoi servent ces emballages ?

Quatre-vingt-dix tonnes, 6 mètres de longueur et 2,50 mètres de diamètre chacun : ces emballages de transport, également appelés « châteaux », sont des conteneurs cylindriques utilisés pour le transport de combustibles usés. De par leurs caractéristiques radiologiques, ces matières radioactives nécessitent un emballage spécifique pour être transportées, par exemple d'une centrale nucléaire à l'usine de retraitement d'Orano La Hague. Conçus pour résister à des chocs très violents et dotés d'une enveloppe de 30 centimètres d'épaisseur pour confiner la radioactivité et réduire le niveau de rayonnement au contact des colis, ils assurent la protection de l'Homme et de l'environnement lors de l'acheminement des combustibles usés à La Hague.

D'où proviennent-ils ?

À ce jour, une centaine d'emballages de transport obsolètes sont entreposés sur des sites d'Orano (à La Hague pour la



Départ de Valognes (50) des 4 emballages de transport obsolètes

plupart et à Marcoule – dans le Gard – pour les autres). Afin de respecter les règles d'acceptation des déchets de très faible activité (TFA) sur le Cires, les emballages ont été décontaminés à La Hague – par un procédé de lavage spécifique à haute pression – avant d'être acheminés au fur et à mesure dans l'Aube au Cires. Ce premier convoi était composé de quatre emballages.

Comment s'effectue le transport jusqu'au Cires ?

Leur transport depuis le site d'Orano s'effectue par convois exceptionnels, tout d'abord par route puis par rail, depuis la gare de Valognes (50) jusqu'au terminal ferroviaire de Brienne-le-Château. Ils sont ensuite transbordés, à l'aide d'un portique de levage, sur des remorques routières pour être livrés au Cires.

Comment sont-ils stockés ?

Depuis 2017, le Cires dispose d'une alvéole spécifique de 265 mètres de longueur et 23 mètres de largeur,

dédiée au stockage des déchets de grande dimension et/ou de masse importante, issus notamment de la déconstruction d'installations nucléaires françaises. Les emballages de transport obsolètes sont stockés à l'aide d'un pont roulant d'une capacité de 130 tonnes dont cette alvéole est équipée. Tous les châteaux de transports actuellement entreposés à La Hague seront progressivement stockés au Cires, à raison de 5 à 10 emballages par an. •



Au terminal ferroviaire de Brienne-le-Château, transbordement d'un emballage sur un camion